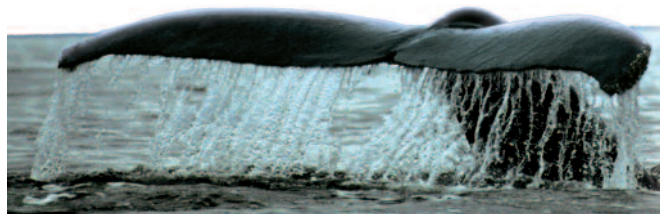




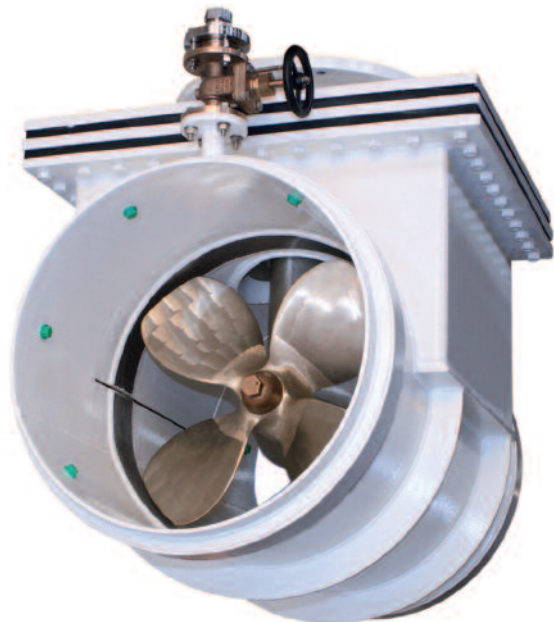
# 低噪声推进器



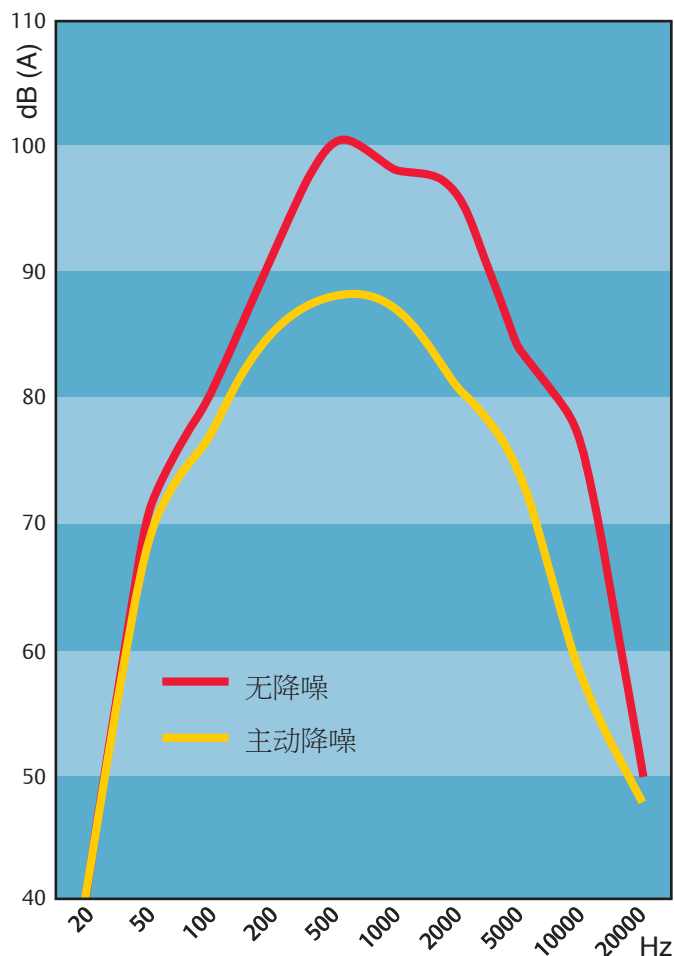
© ShowBoats / Courtesy of Oceanfast

Jastram降噪型操纵系统满足国际巨型游艇行业对于舒适感的要求。

Jastram推出的主被动降噪型推进器采用精湛的技术和工艺, 保证船舶在港口停靠或近海动态定位时静音操纵。



- ▶ 专利技术
- ▶ 降低气穴噪声
- ▶ 经认可之巨型游艇供应商
- ▶ 驱动组件可弹性安装
- ▶ 适用于侧向推进器和全方位网罩式推进器

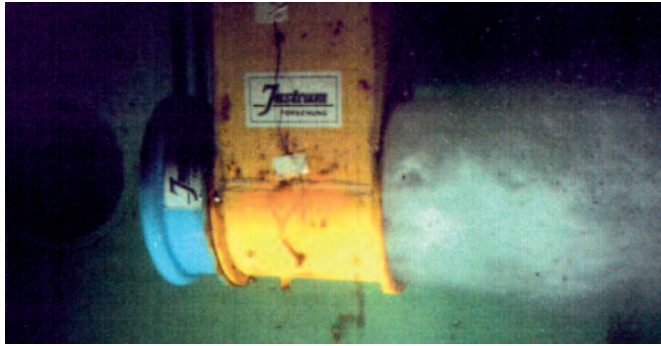


侧推舱环境噪声记录显示在人所能分辨的频率范围内能达到最大降噪效果。



© James Fisher Everard

环境法案对临近居民区的港口船只航行时的噪声控制提出了更为严厉苛刻的要求。



### 主动降噪

五十年代中期,当Jastram第一代侧向推进器交付时,已经开始研究降噪技术。

1964年, Jastram申请了第一项降噪专利。

而后在80年代,公司研发部门“Jastram Forschung”开始室内模拟和实船试验研究。这期间积累的试验方案和参数为之后的Jastram降噪系统参数值奠定基础。

气穴现象是推进器筒内噪声的一个主要来源,通过主动降噪系统,可有效降低15分贝。气水混合减少船体内外的噪声。

### 被动降噪

可弹性安装的推进器、螺旋桨和马达只能减少机械振动产生的结构噪声和环境噪声。

全筒/半筒式隧道筒的弹性安装模式满足各类船体设计不同安装要求。

主被动降噪联合措施可极大优化降噪效果。目前,该项措施已广泛应用在工作船、民用船、观光邮轮、游艇上。



© Sealion Shipping Ltd.

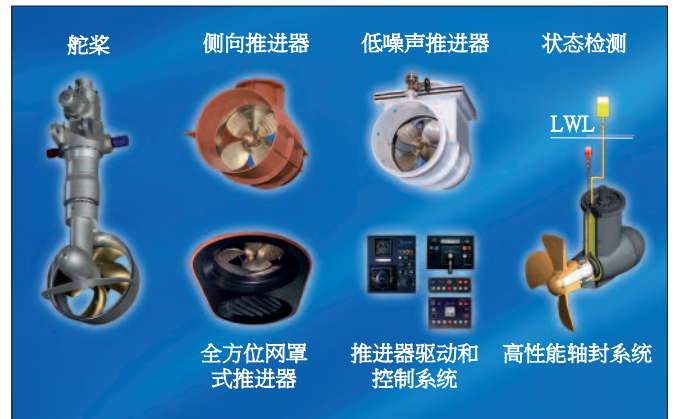
根据船级社要求,工作船的娱乐室和船员休息室需要降噪隔音。



© Premicon AG.

江上油轮配置Jastram降噪系统,为船上旅客营造最佳行旅环境,享受旅行之乐。

关于Jastram其他产品,请看手册其他内容:



© Lürssen

**Jastram GmbH & Co KG**  
 Billwerder Billdeich 603  
 21033 Hamburg  
 Germany  
 Tel: +49(0) 40 / 725 601 - 0  
 Fax: +49(0) 40 / 725 601 - 28  
 Mail: info@jastram.net  
 www.jastram-group.com

Jastram Shanghai Representative Office  
 加拿大佳事全机械工程有限公司  
 (上海代表处)  
 中国上海浦东东方路8号良丰大厦13楼F室  
 邮编 200120  
 电话: +86(0)21 / 65 95 - 11 84  
 传真: +86(0)21 / 65 95 - 22 54  
 电子邮件: info@jastram.cn