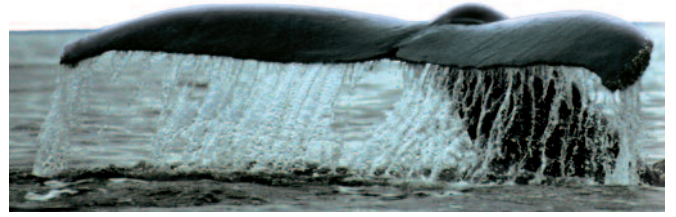




舵桨



40年来，Jastram不断积累舵桨设计和工程经验，推出具备新型设计的舵桨RP230和RP380。

我们不断改进设计细节，深入提升对产品的高质量、可靠性和稳健性的要求。流体动力计算分析也改善设备运作时的水动力形态。我们的服务工程师经验丰富，致力于设计，力求保证为客户提供经济实惠且安装维护相当便利的舵桨。

我们同各大船级社不断合作，证明采用新设计的舵桨适用于各种内河船只和海轮。

初始转速是1800 rpm和2100 rpm，可适用于各种标配柴油机。

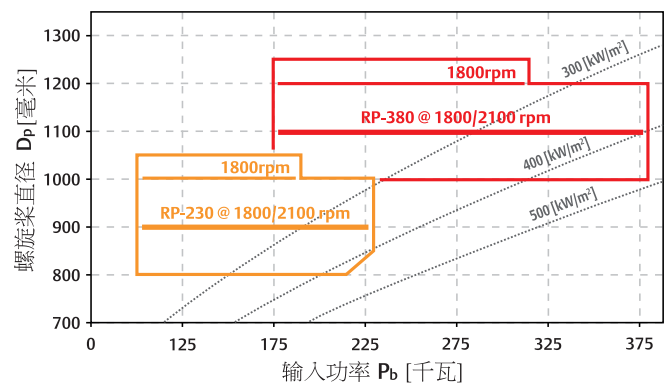
RP230型舵桨的螺旋桨最佳直径是900毫米，而RP380型舵桨的螺旋桨最佳直径是1100毫米。我们也为客户提供定制的螺旋桨尺寸。

下列图表显示了螺旋桨的直径和初始速度在舵桨性能发挥上的关系。舵桨性能取决于螺旋桨表面负荷（kW/m² 即，每平方米承受多少千瓦的负荷。）

根据客户的特定应用和要求，我们很乐意为您提供最佳规格尺寸。



- ▶ 100千瓦至380千瓦
- ▶ 新型设计
- ▶ 主推或助推
- ▶ 弹性安装布置
- ▶ 船级社认证



型号	输入速度 / 每分钟转数	螺旋桨直径 / 毫米	输入功率 / 千瓦
RP-230	1800 - 2100	800 - 1000	100 - 230
	Max. 1800	1000 - 1050	100 - 180
RP-380	1800 - 2100	800 - 1200	175 - 380
	Max. 1800	1200 - 1250	175 - 300



我们会提供螺旋桨、转动装置和驱动系统的安装，可提供不同配置，确保相互结合使用的需求：

螺旋桨	带导流管的螺旋桨
	不带导流管的螺旋桨 (带翼片或不带翼片)、活动盖板
转动装置	配置不同轴长的涡轮转动装置
	方便安装，配置不同轴长的直齿轮
驱动系统	Z型驱动，可连接卧式发动机
	L型驱动，可连接垂直短距发动机

螺旋桨带导流管的设计优势

- ▶ 增大推力
- ▶ 降低噪音和震动
- ▶ 保护螺旋桨和水
中物体
- ▶ 喷嘴就嵌在齿轮箱上，
便于维修



翼片设计对不带导流管的螺旋桨是不错的选择，有螺旋桨触地保护功能。

活动盖板设计是改变浸没深度时，防止螺旋桨吸气。

涡轮转动装置外形精干，尤其是液压部分。该装置是甲板外部的理想选择。

直齿轮配置两台马达，安装方便，适用于海轮。该装置完全符合各大船级社的船检要求。



针对原动力变量的不同，依据变速控制，Jastram舵桨控制系统分为以下选项：

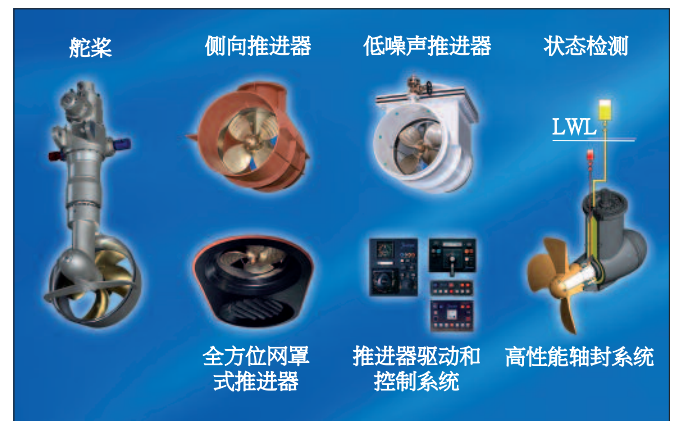
- ▶ 柴油机
- ▶ 电动机
- ▶ 液压马达

我们可按照客户需求，灵活提供相应数量的控制面板和接口（比如：报警监控系统、电源管理系统、动力定位系统和航海数据记录仪），可在驾控台上任意空间布置。

将推力大小控制、推进方向控制和齿轮轴控制结合在一起的一体化操纵杆为客户带来一杆到位的便捷。

Jastram控制系统在业内以其安全可靠、有效误差控制、操作方便直观而享有盛名。

关于Jastram其他产品，请看手册其他内容：



Jastram GmbH & Co KG
Billwerder Billdeich 603
21033 Hamburg
Germany
Tel: +49(0) 40 / 725 601 - 0
Fax: +49(0) 40 / 725 601 - 28
Mail: info@jastram.net
www.jastram-group.com

Jastram Shanghai Representative Office
加拿大佳事全机械工程有限公司
(上海代表处)
中国上海浦东东方路8号良丰大厦13楼F室
邮编 200120
电话: +86(0)21 / 65 95 - 11 84
传真: +86(0)21 / 65 95 - 22 54
电子邮件: info@jastram.cn