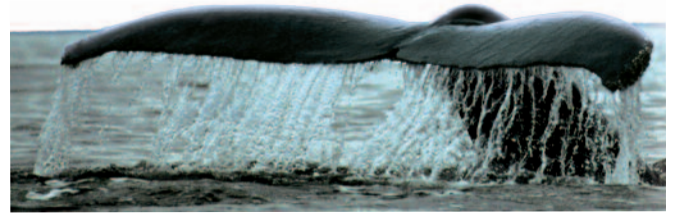




推进器驱动和控制系统



自1950年以来, Jastram 推进器驱动和控制系统有着广泛应用:

近年来, 带电阻箱和马达滑环的三级变速驱动系统非常流行。

动态驱动系统是一套带电阻箱和滑环多步驱动系统, 可以降低启动电流; 且作为可调螺距推进器(CPP)的另一种替代系统, 同时具备固定螺距推进器(FPP)的优势, 其价格具备竞争优势。

变频变速驱动系统可接受不断增加的无级变速控制指令。Jastram 可提供操纵杆接口、动态定位系统接口及满足客户的其他需求。

控制系统操作面板适用于液压或柴油机发动机和其他驱动系统, Jastram 与原动机供应商密切合作, 保证整个控制系统的设计和接口匹配。

两翼驾驶台和船舶舵驾驶室的操作面板提供标准型和定制型。

报警系统操作面板和开关箱上显示报警和故障。报警监视系统接口均可实现。

技术指标:

- ▶ PLC / 可编程逻辑控制
- ▶ VDR / 航行参数记录装置接口
- ▶ 加热马达和开关箱
- ▶ PMS / 动力管理系统, 参考有关动力能力中主开关面板介绍
- ▶ 电阻过载保护

推荐项目:

- ▶ 推荐的马达刹车装置, 在航行中防止螺旋桨处于“风车状态”, 用来保护螺旋桨叶片。

任选项:

- ▶ 空间风扇控制和监测
- ▶ RPMS / 有限动力管理系统
- ▶ 开关箱三级变速驱动操作面板
- ▶ 三级变速驱动软启动
- ▶ 变频变速驱动系统与DP 之间的接口
- ▶ 变频变速和低谐振驱动



- ▶ 定制系统
- ▶ 操作界面友好
- ▶ 驱动系统应用全面
- ▶ 变频调速驱动系统
- ▶ 适用于新建船和改建船





三级变速驱动的主次面板颜色可定制。新设计的面板额外留出位置，以便加上一些特殊功能（譬如连接有限动力管理系统）的灯或按钮。



动态变频控制驱动系统的操作面板



游艇适用操作面板。针对特殊用途，例如为豪华游艇提出极简主义设计方案，Jastram 会与船厂技术科密切合作。



全方位网罩式推进器两翼面板带360度操纵杆

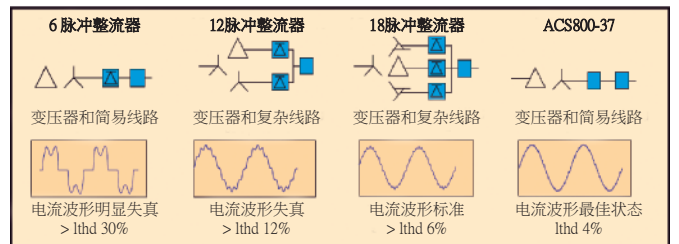


三级变速驱动系统以及电阻箱、开关箱的支架设计节省船上安装时间。

三级变速驱动、低谐振驱动和有限动力管理系统的软启动方式，是Jastram为船上有限电能推出的尖端驱动方案。

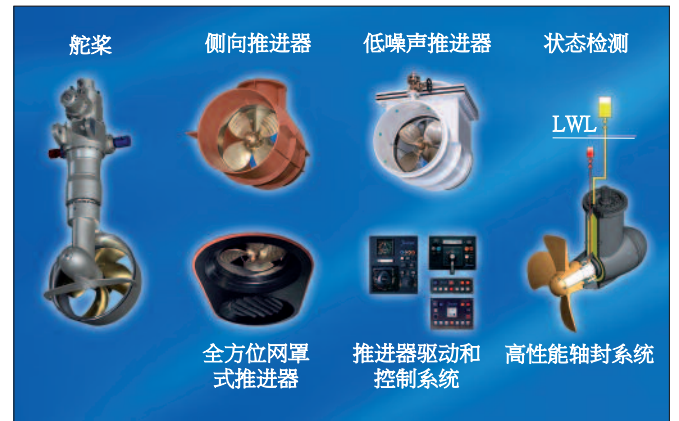
以下技术方案可减少变频转化引起的谐波失真现象：

减小谐振的方法



© ABB

关于Jastram其他产品，请看手册其他内容：



Jastram GmbH & Co KG
 Billwerder Billdeich 603
 21033 Hamburg
 Germany
 Tel: +49(0) 40 / 725 601 - 0
 Fax: +49(0) 40 / 725 601 - 28
 Mail: info@jastram.net
 www.jastram-group.com

Jastram Shanghai Representative Office
 加拿大佳事全机械工程有限公司
 (上海代表处)
 中国上海浦东东方路8号良丰大厦13楼F室
 邮编 200120
 电话: +86(0)21 / 65 95 - 11 84
 传真: +86(0)21 / 65 95 - 22 54
 电子邮件: info@jastram.cn