



# 船舶海上 操纵能力 源自1889年



**1889**

Carl Jastram先生，Rudolf Diesel先生和Nikolaus Otto先生被列入内燃机研发先锋队伍。Carl Jastram先生在德国汉堡创立第一家发动机制造公司，而后向港口码头行业投入上百台柴油机、泵机和小型驳船。

**1928**

Hans Jastram 继承父业，50年代开始研发制造艏侧推。凭借天赋和大量发表技术论文，Hans奠定了Jastram侧推的永久性成功。

**1965**

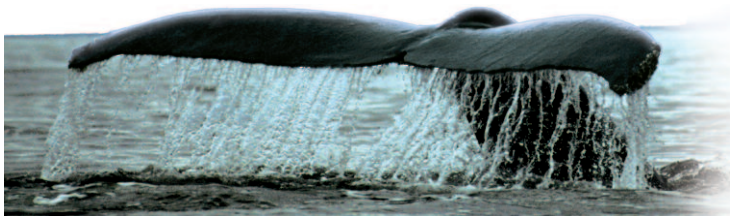
Peter 先生和 Claus Jastram 先生创立“Jastram Forschung”研发部门，为新产品的研发创造了科学的环境，譬如舵桨、转子舵、襟翼舵、全方位网罩式推进器和降噪系统。这一系列船用操纵系统大大增强了Jastram GmbH & Co KG公司的综合实力。

**2003**

Jastram GmbH & Co KG的第四代继承人Nils Jastram为其家族企业能在国际海事行业赢得更多好口碑，孜孜努力，不断扩大产品范围，提高质量、优化服务。



[www.jastram-group.com](http://www.jastram-group.com)



© Peene Werft-GmbH

全球很多货轮都使用Jastram的侧向推进器，其稳定的性能和售后服务颇受船厂、航运公司和舰队高层的欢迎。



© Premicon AG

江上邮轮在船艏安装Jastram全方位网罩式推进器，以便轮船在急流中向前行进，遇到水闸时仍可精准航行。同时，Jastram的降噪系统让船上旅客更好地享受旅行之乐。



© Robert Wynn & Sons Ltd.

重油工作船“Terra Marique”号不做任何准备工作就能登陆，归功于Jastram的全方位网罩式推进器，不但优化航行操纵能力，还大大提高了河道航行和涨潮时海岸浅水区航行的安全性。



© ShowBoats / Courtesy of Oceanfast

通过实践证明的Jastram的三套降噪系统通过了认证，在国际巨型游艇行业深受好评。独立或联合的，主动和被动的降噪系统提供了独特的解决方案，适用于任何类型的船舶。