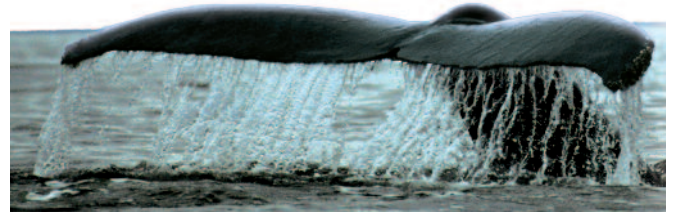




# Gouvernails Propulseurs



40 ans d'expérience en conception et en fabrication ont façonné le nouveau concept Jastram des gouvernails propulseurs RP230 et RP380.

Plusieurs détails techniques témoignent du développement fiable en manœuvre et en robustesse de nos équipements. La forme hydrodynamique a été élaborée avec l'aide des outils d'analyse CFD. La collaboration de nos ingénieurs d'intervention à la phase de conception permet une installation et un entretien économiques.

En coopération avec les sociétés de classification, ces appareils sont approuvés pour une navigation Fluviale et Maritime.

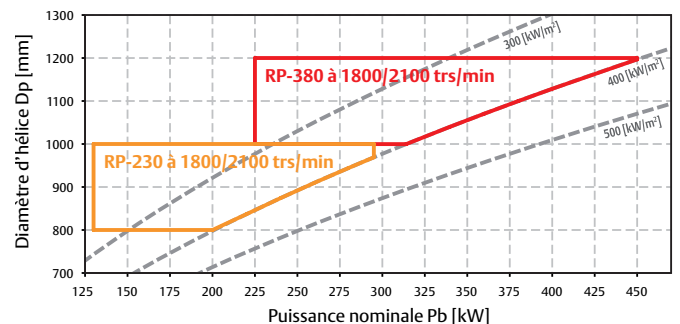
Les vitesses initiales de 1800 et 2100 trs/min. permettent d'être couplé à tout moteur diesel standard.

Les diamètres optimums pour ces deux modèles de gouvernails propulseurs sont : 900mm pour les RP230 et 1100mm pour les RP380.

Les diagrammes et les tableaux suivants indiquent l'étendue de puissance selon le diamètre d'hélice et la vitesse de rotation. Le rendement de propulsion (KW/m<sup>2</sup>) conditionne ces performances.

Nos ingénieurs seront heureux de vous assister pour la sélection des dimensions les mieux adaptées à l'utilisation spécifique de votre propulseur.

- ▶ 130kW à 450kW
- ▶ nouveau concept
- ▶ propulsion principale ou auxiliaire
- ▶ montage adaptable et flexible
- ▶ approuvé classe



Modèle	Vitesse trs/min	Hélice Ø mm	Moteur kW
RP-230	1800 - 2100	800 - 1000	130 - 295
RP-380	1800 - 2100	1000 - 1200	225 - 450





Plusieurs configurations d'hélice, de giration, d'entraînement et de commande peuvent être proposées:

Hélice	A tuyère
	Libre avec ou sans quille, Déflecteur supérieur
Giration	Vis et longueur d'arbre variable
	Engrenage droit (en puit)
Entrainement	Z pour moteur horizontal
	L pour moteur vertical



Jastram propose des appareils de commande variés pour diverse motorisation et contrôles de vitesse:

- ▶ Moteur diesel
- ▶ Moteur électrique
- ▶ Moteur hydraulique

Avantages du gouvernail propulseur:

- ▶ Poussée augmentée
- ▶ Moins de bruit et moins de vibrations
- ▶ Protège l'hélice des objets immergés
- ▶ La tuyère est solidaire de la boîte d'entraînement permettant un entretien facilité

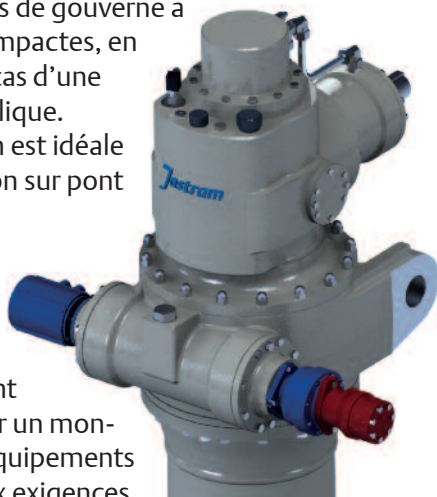


Pour les propulseurs sans tuyère, un aileron de quille peut être boulonné en prévention d'un talonnage.

Une enveloppe de déflexion protège l'hélice d'entrainements d'air selon la profondeur d'immersion.

L'entraînement à vis de gouverne a des dimensions compactes, en particulier dans le cas d'une commande hydraulique. Cette configuration est idéale pour une installation sur pont extérieur.

Les engrenages cylindriques avec deux moteurs d'entraînement sont utilisés en mer pour un montage en puit. Ces équipements sont conformes aux exigences de classification.



La quantité de pupitres de commande ou d'interfaces avec d'autres appareils comme le système d'alarmes, de gestion d'énergie, de positionnement dynamique et le VDR (enregistreur de données), peut être définie selon spécifications client et permet un haut niveau d'adaptabilité pour aménager les pupitres et l'espace de la Passerelle.

Le levier de commande synchronisé unique contrôle la poussée et sa direction ainsi que son enclenchement.

Les éléments de commande de Jastram sont renommés pour leur sécurité, la redondance et leur utilisation facile car intuitive.

Autres produits Jastram:



**Jastram GmbH & Co KG**  
Billwerder Billdeich 603  
21033 Hamburg  
Germany

Tel: +49(0) 40 / 725 601 - 0  
Fax: +49(0) 40 / 725 601 - 28  
Mail: info@jastram.net  
www.jastram-group.com

**Thibault de Fouchier**  
**JASTRAM France BL**  
Equimer - 30 Avenue Amiral  
Lemonnier Fr-78160 Marly-le-Roi

Tel: +33 (0) 1 39 16-35 80  
Fax: +33 (0) 1 39 16-31 94  
Mob: +33 (0) 663 279 426  
Mail: equimer@equimer.com  
www.jastram-group.com